



*М. А. Поликанов*

## **ИЗ ИСТОРИИ ТОРЖЕСТВ НА НЕВСКИХ БЕРЕГАХ И УЧАСТИЕ В НИХ СИЛ РОССИЙСКОГО ФЛОТА**

Ретроспективный взгляд на торжества с участием Российского флота до сих пор отсутствует. Целью работы было желание показать ту роль, которую играл флот в торжествах Санкт-Петербурга (Ленинграда), зарождение и развитие традиции торжеств морской столицы в исторической перспективе. Предварительно будет уместно сказать несколько слов о самом термине «торжество». В толковом словаре В. И. Даля (1882) можно прочесть: «Торжество – празднество, народное, вселюдное празднование какого-либо события»; «Торжествовать – праздновать, чествовать, чтить пышным обрядом, чином, великолепной обстановкой, пирами, играми, празднествами».

Поскольку Российский флот по возрасту старше Санкт-Петербурга, то начнем с торжеств, непосредственно связанных с флотом, точнее, его составной части – корабля.

Закладка и спуск на воду нового корабля – это событие в жизни моряков и корабельщиков, которое отмечается всегда. В Петербурге, при Петре I, оно подчас превращалось в общегородское торжество, непременным условием которого являлись: салют и парад кораблей, застолье («Дневник камер-юнкера Ф. В. Берхгольца»). При сохранении, с течением времени, отдельных элементов ритуала, каждое торжество создавало свою атмосферу праздника. История Русского флота знает примеры проведения торжеств в честь кораблей-символов. В мае 1723 года все жители города торжественно встречали «дедушку» Русского флота (ботик Петра I) при его прибытии в Петербург. Не менее грандиозное зрелище представлял собой парад Русского флота, который принимал прибывший бот в том же году. Однако на этом история торжеств в честь ботика Петра I не закончилась. В 1872 году в Москве проводилась Политехническая выставка, на открытие которой решено было отправить упомянутый ботик. «Кронштадтский вестник» и «Санкт-Петербургские ведомости» подробно знакомили читателей с этим событием.

Торжества с участием другого корабля-символа, «корабля Революции» крейсера «Авроры» – проходили ежегодно в дни Ноябрьских праздников.

От торжеств, проводившихся в честь отдельных кораблей, перейдем к празднованию побед Российского флота.

В первую очередь вспоминаются виктории при Гангуте (1714) и Гренгаме (1720). Отличительной особенностью этих торжеств от рассмотренных выше было то, что парад кораблей проходил на фоне своеобразных декораций – временных триумфальных арок с аллегорическими изображениями. Грандиозные торжества проводились в Петербурге в 1721 году по случаю заключения Ништадтского мира. Они были тщательно подготовлены и проводились в виде характерного для того времени маскарада. Недельная продолжительность Ништадтских триумфов поражает воображение и наших современников. Надо сразу оговориться, что торжеств, посвященных юбилеям Российского флота в целом, в Петербурге не проводилось.

Остается по крупицам собирать материал о юбилейных торжествах в честь отдельных событий, связанных с флотом или посвященных юбилеям его учреждений и учебных заведений. В связи с этим интересно празднование 10-ти и 200-летия Гангутской победы и 50-летия Николаевской морской академии в 1877 году. Их отличает отсутствие непосредственной, «буйной» радости. Средствами художественной выразительности и военным церемониалом было подчеркнута значение свершенного ранее. Празднование юбилеев основания города на Неве началось с 1803 года, следующим отмечалось его 200-летие, и в 1957 году – 250 лет. Традиционными для этих юбилеев были: парад и салют с участием боевых кораблей и состязания парусных и гребных маломерных судов для желающих показать свое мастерство.

В 1872 году в Санкт-Петербурге отмечалось 200-летие со дня рождения Петра I. Из морских символов в торжествах участвовала верейка Петра Великого. Было организовано гуляние, и даже после окончания праздника «толпы народа долго не расходились».

Помимо юбилейных торжеств, для увековечения памяти существует практика сохранения святынь и установки памятников. И в этих случаях было подчас не обойтись без участия флота. В 1724 году состоялась торжественная встреча мощей Александра Невского, доставленных в Санкт-Петербург морским путем. Несколько памятников установлено недалеко от набережных (Петру I – в 1782 году, адмиралу И. Ф. Крузенштерну – в 1873 году). «Лес» из мачт судов, стоявших на Неве, придавал этим церемониям неповторимую зрелищность.

В город на Неве часто приезжали высокопоставленные гости или целые делегации. В 1891 году в Петербург прибыла французская броненосная эскадра под командованием адмирала Жерве. Особенностью этой торжественной встречи было то, что в Санкт-Петербурге ее организовали и провели силами четырех обществ парусных и гребных судов. В результате был построен ботик «Адмирал Жерве». По окончании гребного состязания, как водится в таких случаях, состоялся обед «полный радушия и оживления». В настоящее время средства массовой информации создают эффект сопричастности, иллюзию присутствия на торжестве не только у жителей города, но и за его пределами. Результатом данной работы стал вывод: флот традиционно играет большую роль в церемониях Санкт-Петербурга. В свою очередь, флотские памятные даты – это события в жизни города. Жаль, что современные праздники, в том числе и Дни города, не всегда соответствует понятию «торжество».

Подготовка к установке памятника к 300-летию флота в виде богини «Ники» с учетом аварийного состояния первого в нашем городе памятника морским победам Российского флота – Пантелеймоновской церкви, – представляется явно неуместной.

Настало время комплексного подхода к подготовке торжеств. Должны быть организованы:

- периодический обмен мнениями по данному вопросу специалистов различных областей знания (финансы, история, экология, искусствоведение и т. д.);
- создание групп экспертов для выработки прогнозов и рекомендаций, рецензирования специальных научных и научно-популярных изданий, ежегодных сценариев торжеств, проведения социологических опросов.

Только тогда можно будет надеяться на лучшее, на возрождение былых традиций.