



Т. А. Шумилова

ГУТУЕВСКИЙ ОСТРОВ

Гутуевский остров, один из 42 островов невской дельты, находится в юго-западной ее части и омывается Большой Невой, Екатерингофкой, Ольховкой и водами Морского канала.

Размеры острова невелики, около 3 км², но, несмотря на это, обойти остров пешком невозможно, т. к. на большей части его территории размещены предприятия с пропускной системой.

За годы своего существования остров неоднократно менял свое название. Финны называли его Витсасаари (Кустарниковый), на плане 1716 г. он назван Незаселенным, на другом плане, изданном во Франции в 1717 г., он обозначен как Остров Св. Екатерины. Затем он был Приморским, Новосильцевым (по фамилии одного из его владельцев). Название Гутуевский остров носит с середины XVIII века, когда поручик Новосильцев продал остров олонецкому купцу-судоостроителю Евдокиму Гутуеву.

В ходе Северной войны 27 апреля 1703 года на остров Витсасаари высадился русский десант. А на рассвете 7 мая именно у берегов этого острова была одержана первая морская победа России над Швецией. В честь этой победы была выпущена медаль с надписью «небываемое бывает», а Петр I и А. Д. Меншиков были награждены орденами Св. Андрея Первозванного.

В первые годы существования города на острове создается система каналов, в которую входили Внутренний, Сельдяной, Новый и Межевой. В северной части острова расположилась морская застава (Пергаментный двор) и Сельдяной буян – место складирования и сортировки сельди. Ниже по течению Екатерингофки были склады серы и хлопка.

Остров был мало заселен. К 1800-м годам там было несколько рыбацких изб, заливной луг, а остальную территорию покрывали заросли кустарника. М. И. Пыляев пишет, что в 1823 – 1828 годах в связи с приведением в порядок соседнего Екатерингофа Гутуевский остров тоже был расчищен («и самые рыбацьи дома на нем возведены в стиле сельских строений окрестностей Рима»).

В середине XIX века на острове появляются промышленные предприятия: скотобойни, салотопный, стеариновый, костеобжигальный заводы.

Коренным образом меняется жизнь острова с перенесением на его территорию морского порта и строительством Морского канала. Подряд на строительство канала получил Н. И. Путилов. В 1869 году Путилов приступил к строительству коммерческого порта и сооружению канала. Кроме того, он начал строить Путиловскую железнодорожную ветку, соединяющую Николаевскую железную дорогу и порт. Конечная станция этой ветки – Новый порт – находилась в северной части Гутуевского острова. После смерти Путилова в 1880 году строительство Морского канала вели инженеры П. П. Борейша и С. П. Максимович. В июле 1882 года первая очередь канала была сдана в эксплуатацию, а с 15 мая 1885 года Морской канал торжественно открылся.

Во время строительства порта и канала значительно меняются размеры и конфигурация Гутуевского острова: на месте мелководья между Гутуевским и Канонерским островами вглубь Гутуевского вырыта гавань (так называемый «ковш»). В начале 1900 годов засыпаются протоки между Гутуевским и Большим Резвым островами, и они сливаются в один остров. Дальнейшая засыпка протоков между соседними островами привела к присоединению к Гутуевскому островов Вольного и Гладкого. Прах Н. И. Путилова из часовни на Гладком острове в 1907 году переносится в склеп церкви Св. Николая Чудотворца на территории Путиловского завода.

В 1902 году в северную часть Гутуевского острова с Васильевского переносится таможня. Одновременно с портовыми сооружениями на острове строятся бараки для рабочих порта, ночлежный дом.

Во время Первой мировой войны Балтийское море превратилось в театр военных действий. Жизнь в порту начала замирать, а его хозяйство приходило в упадок.

В начале 1918 года Советское правительство поставило перед портовиками задачу – подготовить порт к первой советской навигации. Она открылась 20 апреля 1918 года.

Пожалуй, единственный и главный памятник архитектуры на Гутуевском острове – это Богоявленская церковь. Строительство церкви также связано с портом: увеличившееся население острова не имело своего прихода. Проект церкви принадлежит архитектору В. А. Косякову.

Освящение храма состоялось в апреле 1899 года, фасады его выполнены из красного кирпича, украшены майоликой и мозаичными иконами, выполненными в мастерской В. А. Фролова. Внутри храма был майоликовый под слоновую кость иконостас в один ярус, изготовленный на заводах Кузнецова.

В Гутуевской церкви в 1905 году был зарегистрирован брак выдающегося ученого-химика С. В. Лебедева с художницей А. П. Остроумовой. С именем Лебедева на Гутуевском острове связана не только Богоявленская церковь. В 1915 году Лебедев работал на казенном спиртоочистительном заводе, который находился на Гапсальской улице. В 1930 году жизнь вновь связала Лебедева с заводом на Гапсальской: здесь им был получен опытный образец синтетического каучука и налажено промышленное производство каучука. До самой своей смерти в 1934 году Лебедев был связан с Опытным заводом, который в 1945 году был реорганизован во Всесоюзный НИИ синтетического каучука. На территории ВНИИСКа установлен бронзовый памятник ученому (скульптор М. Г. Манизер), а в кабинете С. В. Лебедева создан мемориальный кабинет-музей ученого.

В наши дни Гутуевский остров – настоящий «город моряков». По-прежнему важнейшим предприятием на острове является Морской торговый порт. Часть территории острова занимает лесной порт, на улице Межевой канал находится Балтийское морское пароходство. На Гапсальской улице построена многопрофильная поликлиника плавсостава, рядом с ней – гостиница моряков. На Виндавской улице на средства, собранные работниками порта и пароходства, построен Дворец культуры моряков. На острове находятся и институт водного транспорта, речное училище и мореходная школа. В 80-е годы здесь развернулось интенсивное жилищное строительство.

До 1981 года Гутуевский остров с Канонерским связывала единственная в городе паромная переправа. В 1981 году впервые в стране был построен подводный транспортный туннель, соединивший эти острова.