



*С. В. Зенько*

**«ТРУД И НАДЕЖДА».  
СЕРГЕЙ ДЕМЬЯНОВИЧ КАРЕЙША (1854 – 1934)**

И сладко нам, оторванность изведав,  
Одолевая отчужденья зло,  
Вновь обретать прабабушку, прадеда,  
И дальних предков, если повезло.  
Вновь открывать свершившееся чудо –  
Вникать в их помыслы, дела и дни,  
И понимать, что МЫ теперь ОНИ.  
А мы-то думали, что ниоткуда!

О. А. Ливеровская

Пышная зелень, холодные каменные плиты, кресты, многие надгробные памятники полуразрушены – разорение и запустение. Совсем недавно так выглядело Новодевичье кладбище Санкт-Петербурга. Отраднo, что в последние годы эта картина начала меняться к лучшему: стал заметен уход за могилами, появляются некогда утраченные надписи, восстанавливаются надгробия. Это оживает человеческая память, основа преемственности поколений.

Новодевичье кладбище – важная составляющая Санкт-Петербургского некрополя, одна из страниц этой своеобразной летописи города. Наряду с именами государственных деятелей, военных, артистов, писателей, художников, музыкантов Новодевичье кладбище хранит имена инженеров-путейцев, выпускников и преподавателей Института (ныне Университета) инженеров путей сообщения.

В 1988 году в связи со 180-летним юбилеем Института на этом кладбище были восстановлены многие надгробия институтских сотрудников. Среди них и могила моего прапрадеда, Сергея Демьяновича Карейши, – известного ученого и общественного деятеля, профессора, а с 1911 по 1918 год – ректора Института.

Упоминания о нем встречаются в книгах, посвященных истории Института инженеров путей сообщения, и в литературе по железнодорожному транспорту. Биографические статьи о нем есть в «Новом энциклопедическом словаре» издания Брокгауза и Ефрона (СПб., 1911 – 1916), «Альбоме биографий» Н. И. Афанасьева (СПб., 1910), энциклопедии «Инженеры Санкт-Петербурга» А. И. Мелуа (СПб.; М., 1996).

Огромная практическая инженерная деятельность и большой вклад в развитие железнодорожной науки сделали имя Сергея Демьяновича Карейши широко известным не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами. Он был участником многих международных конгрессов железных дорог, его научные работы неоднократно отмечались почетными наградами – дипломом I степени на Всероссийской выставке 1896 года, двумя медалями на Всемирной выставке 1900 года в Париже и др.

Современников поражала огромная научная продуктивность ученого: Карейша опубликовал более пятисот работ по разнообразным вопросам железнодорожного дела. Многие из них переведены на иностранные языки. Научные интересы

Сергея Демьяновича совпадали с теми направлениями развития путевого хозяйства, которые были «узким» местом отрасли. Его особое внимание было сосредоточено на борьбе с пучинами, проектировании и эксплуатации станций, борьбе со снежными заносами на железных дорогах.

С. Д. Карейша умело сочетал научную деятельность с преподавательской работой. Будучи человеком энергичным, жизнерадостным, с большим чувством юмора, он быстро располагал к себе молодежь и пользовался у студентов любовью и уважением; но на экзаменах, по воспоминаниям учеников, был строг и требователен. «Все, что связано с железной дорогой, – связано с человеческой жизнью», – часто говорил ученый.

Карейша был инициатором пересмотра всех основных программ обязательных курсов. Делалось это с целью приближения знаний и умений выпускников Института к практическим нуждам страны. Наибольшей переработке были подвергнуты программы по предметам железнодорожного дела.

Кроме Института инженеров путей сообщения Сергей Демьянович преподавал в Строительном техникуме (1925 – 1929), в Ленинградском электротехническом институте (1927 – 1934), заведовал кафедрой железных дорог Второго политехнического института (бывшие Высшие женские политехнические курсы, одним из организаторов которых еще до революции также был С. Д. Карейша).

Особо необходимо остановиться на большой библиографической работе, которой Сергей Демьянович постоянно уделял много сил и внимания. С 1890 по 1916 год он вел «Библиографический указатель статей железнодорожной периодической литературы», который издавался в виде отдельного приложения к журналу «Железнодорожное дело». В этих указателях было учтено свыше двадцати тысяч статей из русских и иностранных источников. И более того, опубликованный материал являлся лишь частью всей библиографической работы ученого. В картотеке книжной и журнальной литературы по железнодорожному делу, которую он вел в 1885 – 1916 годах, содержится около ста тысяч названий. Специалисты-библиографы отнесли ее к разряду лучших отраслевых библиографий. Картотека была приобретена Центральной научно-технической библиотекой Министерства путей сообщения, где находится и сейчас.

Сергей Демьянович Карейша прожил долгую и плодотворную жизнь. Ему довелось жить и в Санкт-Петербурге, и в Петрограде, и в Ленинграде. Он был свидетелем и участником многих важных событий в истории России: экономического и общественного подъема второй половины XIX века, социальных и духовных исканий на рубеже веков; он пережил три революции и четыре войны.

Чтобы понять смысл настоящего, надо опереться на прошлое. Ведь недаром история учит нас, что прошлое, настоящее и будущее связаны единой нитью. В последние годы жизни Сергей Демьянович взялся за написание очерка истории Института инженеров путей сообщения. Эту работу он успел окончить, она сохранилась до нашего времени и находится в институтской библиотеке.

Мой прапрадед дорожил памятью о своих предках и до самой смерти хранил документы, связанные с его родословной, хотя в советское время это было уже небезопасно. По устным воспоминаниям его внука, Дмитрия Георгиевича, в семье находилось большое изображение родословного древа Голенищевых-Кутузовых, на котором отдельной веточкой был обозначен и род Карейша. Оно не сохранилось, но поиски в архивах подтвердили это родство. Удалось выяснить, что в 1848 году отец Сергея Демьяновича – Демьян Васильевич Карейша (1810 – ?) женился на помещице Полтавской губернии Анне Сергеевне Магденко, урожденной Голенище-

вой-Кутузовой (1821 – ?). Демьян Васильевич был чиновником, и решающим в его судьбе оказалось увлечение археологией. За труды по разысканию древностей и за усердие, проявленное при этом, он был награжден ценными подарками, денежными премиями, орденами. Награждение орденом Св. Владимира четвертой степени (1836 г.) дало впоследствии возможность сыну Демьяна Васильевича, Сергею Демьяновичу Карейше, стать потомственным дворянином. Став в 1911 году владельцем двух доходных домов в Петербурге, Сергей Демьянович получил основание быть причисленным к Санкт-Петербургскому дворянству. В феврале 1905 г. Сергей Демьянович подал прошение в департамент герольдии о помещении на своем гербе глубоко символичного девиза: «Труд и надежда». Глядя со стороны на прожитые им годы, можно заметить, что эти слова действительно стали реальной сутью всей его жизни.